



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 12/7/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

হাইওয়ে শ্রমিকদের সুরক্ষিত রাখতে উদ্যোগের বছরের শেষের ফলাফল ঘোষণা করলেন গভর্নর হোকল

অপারেশন হার্ডহাট, ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট পাইলট প্রোগ্রাম এবং নতুন “মুভ ওভার” আইনের লক্ষ্য শ্রমিক এবং গাড়ি চালকদের জন্য হাইওয়ে নিরাপত্তা জোরদার করা

কারেন টোরেসের [ভিডিও](#) বার্তা দেখুন, যার বাবা - NYSDOT রক্ষণাবেক্ষণ কর্মী প্যাট্রিক ম্যাপলসন - 2006 সালের ওয়ার্ক জোন দুর্ঘটনায় নিহত হন

শীতের আবহাওয়ার সাথে সাথে নিউ ইয়র্ক স্টেটের বেশিরভাগ অংশজুড়ে নির্মাণ কাজ বন্ধ হতে শুরু করার সাথে সাথে গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে হাইওয়ে শ্রমিক এবং গাড়ি চালকদের নিরাপদ রাখার জন্য ডিজাইন করা বেশ কয়েকটি উদ্যোগের বছরের শেষের ফলাফল তুলে ধরেন। এর মধ্যে একটি নতুন ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট পাইলট প্রোগ্রাম, স্টেট এবং স্থানীয় আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সহযোগিতায় স্টেটের পরিবহন সংস্থাগুলোর মধ্যে একটি অংশীদারিত্ব এবং প্রতিবন্ধী যানবাহনগুলোতে গাড়ি চালকদের আরো ভালোভাবে সুরক্ষার জন্য ডিজাইন করা একটি নতুন আইন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। আইনসভা গত কয়েক বছর ধরে এই প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাগুলো প্রবর্তন এবং পাস করার জন্য কঠোর পরিশ্রম করেছিল এবং উদ্যোগগুলো তখন সংগঠিত শ্রম এবং ঠিকাদারি শিল্পে স্টেটের অংশীদারদের সমর্থন এবং সহায়তায় বাস্তবায়িত হয়েছিল, যার সদস্যরা সকল নিউ ইয়র্কবাসীর সুবিধার জন্য বিপজ্জনক পরিবেশেও কাজ করে।

“অবহেলা বা আগ্রাসী আচরণের জন্য নিউ ইয়র্কের জিরো টলারেন্স রয়েছে, যা আমাদের শ্রমে নিয়োজিত পুরুষ ও নারীদের বিপদে ফেলে, যারা আমাদের এগিয়ে যাওয়ার জন্য প্রতিদিন কঠোর পরিশ্রম করে,” গভর্নর হোকল বলেন। “ওয়ার্ক জোনের গতিসীমা এবং অন্যান্য বিধিনিষেধ হাইওয়ে শ্রমিকদের সুরক্ষা দেয় যা আমাদের রাস্তাগুলোকে সবার জন্য নিরাপদ করে তোলে এবং আমরা এই বছর যে পদক্ষেপগুলো নিয়েছি তা কার্যকর প্রমাণিত হচ্ছে।”

স্বয়ংক্রিয় ওয়ার্ক জোন গতি নজরদারি পাইলট কর্মসূচি

হাইওয়ে ওয়ার্ক জোনের মধ্য দিয়ে দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানো শ্রমিক এবং অন্যান্য গাড়ি চালকদের বিপদে ফেলে এবং বিপজ্জনক ওয়ার্ক জোন অনুপ্রবেশের একটি সাধারণ কারণ।

2023 সালের এপ্রিলে, যখন স্টেট জুড়ে আনুষ্ঠানিকভাবে নির্মাণ মৌসুম শুরু হচ্ছিল, গভর্নর হোকল নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অভ ট্রান্সপোর্টেশন (New York State Department of Transportation, NYSDOT) দ্বারা পরিচালিত 20টি সাইটে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ফ্রুওয়েতে 10টি সাইটে একটি স্বয়ংক্রিয় ওয়ার্ক জোন স্পিড মনিটরিং পাইলট প্রোগ্রাম চালু করার [ঘোষণা দিয়েছিলেন](#)। অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পিড মনিটরিং পাইলট প্রোগ্রামটি গভর্নর হোকল কর্তৃক আইনে স্বাক্ষরিত আইন দ্বারা প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল এবং এর উদ্দেশ্য হলো কাজের অঞ্চলে গতিসীমা মেনে চলা এবং ধীর গতির যানবাহনগুলো উন্নত করা। পাইলট কর্মসূচিটির ব্যাপারে আরো তথ্য [এখানে](#) পাওয়া যাবে।

22 নভেম্বরের মধ্যে, স্টেট জুড়ে গাড়ি চালকদের 133,640টি দায়বদ্ধতার নোটিশ জারি করা হয়েছিল, যার মধ্যে 95,861টি স্টেট ডিপার্টমেন্ট অভ ট্রান্সপোর্টেশন দ্বারা নিয়ন্ত্রিত ওয়ার্ক জোন থেকে এবং 37,779টি নিউ ইয়র্ক স্টেট ফ্রুওয়ে বরাবর ওয়ার্ক জোন থেকে। উভয় সংস্থাই পর্যবেক্ষণ করা কাজের অঞ্চলগুলোর মাধ্যমে ঘণ্টায় 100 মাইলেরও বেশি গতিতে গাড়ি চালানোর মুখোমুখি হয়েছিল।

অঞ্চল অনুসারে দায়বদ্ধতার নোটিশগুলো নিম্নরূপ বিতরণ করা হয়েছিল:

- লং আইল্যান্ড – 41,709
- রচেস্টার/ফিঙ্গার লেকস – 32,578
- নিউ ইয়র্ক সিটি – 12,330
- অ্যালবান/রাজধানী অঞ্চলে – 4,616
- বিংহামটন/সাউদার্ন টিয়ার – 1,200
- সিরাকিউজ/সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক – 1,140
- পিকিপসি/হাডসন ভ্যালি – 1,016
- বাফেলো/ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক – 849
- হর্নেল/ওয়েস্টার্ন সাউদার্ন টিয়ার – 211
- ওয়াটারটাউন/নর্থ কান্ট্রি – 113
- ইউটিকা/মোহাক ভ্যালি – 99
- ফ্রুওয়ে – 37,779

পাইলট কর্মসূচির মাধ্যমে জরিমানা নিম্নরূপে জারি করা হয়েছে:

- প্রথম লঙ্ঘনের জন্য 50 মার্কিন ডলার
- দ্বিতীয় লঙ্ঘনের জন্য 75 মার্কিন ডলার
- তৃতীয় এবং প্রথম লঙ্ঘনের 18 মাসের মধ্যে আরেকটি লঙ্ঘনের জন্য 100 মার্কিন ডলার

অপরিশোধিত জরিমানার কারণে যান নিবন্ধন আটকে থাকতে পারে এবং চালকেরা তাদের জরিমানা পরিশোধ না করে তাদের নিবন্ধন নবায়ন করতে পারবে না। মালিকেরা নোটিশ পাওয়ার 30 দিনের মধ্যে লঙ্ঘনের প্রতিবাদ করতে পারবে। আইন অনুযায়ী, কর্মসূচিটির মাধ্যমে

NYS DOT ও ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সংগৃহীত জরিমানার 60 শতাংশ অর্থ ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তা প্রকল্পকে সম্পূর্ণ করবে।

পাইলট প্রোগ্রামের প্রথম ছয় মাসে NYS DOT ওয়ার্ক জোনে একটি স্বয়ংক্রিয় ওয়ার্ক জোন যানবাহন অতিক্রমকারী প্রায় 4.9 মিলিয়ন যানবাহনের মধ্যে দুই শতাংশেরও কম লঙ্ঘন জারি করা হয়েছিল। সকল NYS DOT গতি লঙ্ঘনের 7,500 বা নয় শতাংশেরও বেশি পুনরাবৃত্তি অপরাধী।

2023 সালের মে মাসে চালু হওয়া পাইলট প্রোগ্রামের প্রথম ছয় মাসে ফ্রুওয়ে ওয়ার্ক জোনে একটি স্বয়ংক্রিয় ওয়ার্ক জোন যানবাহন অতিক্রমকারী 2.3 মিলিয়নেরও বেশি যানবাহনের মধ্যে দুই শতাংশেরও কম লঙ্ঘন করা হয়েছিল। এই সময়ের মধ্যে, পোস্ট করা 45 মাইল গতিসীমাসহ কাজের অঞ্চলে গড় গতি মে মাসে 47 মাইল থেকে নভেম্বরে 43 মাইল প্রতি ঘণ্টায় নেমে এসেছে। 55 মাইলের পোস্ট করা গতিসীমাসহ কাজের অঞ্চলে গড় গতি ছিল প্রায় 50 মাইল প্রতি ঘণ্টা। গতি হ্রাস সত্বেও, সমস্ত ফ্রুওয়ে গতি লঙ্ঘনের মধ্যে 1,500 বা চার শতাংশেরও বেশি পুনরাবৃত্তি অপরাধী ছিল।

অপারেশন হার্ডহ্যাট

“অপারেশন হার্ডহ্যাট” এর অধীনে, স্টেট ট্রুপার বা স্থানীয় পুলিশ কর্মকর্তারা নিউ ইয়র্ক জুড়ে সক্রিয় NYS DOT বা ফ্রুওয়ে ওয়ার্ক জোনে হাইওয়ে রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীদের পোশাক পরেন, ফ্ল্যাগিং কর্মীদের অমান্য করা, কাজের অঞ্চলে দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানো, সেল ফোন এবং সিটবেল্ট ব্যবহার এবং/অথবা স্টেটের মুভ ওভার আইন লঙ্ঘন সহ বেশ কয়েকটি লঙ্ঘনের জন্য গাড়ির চালকদের শনাক্ত এবং উদ্ভূত করেন। 2023 সালে, রাজ্য জুড়ে 84টি মোতায়েনের সময় স্টেট পুলিশ এবং অংশগ্রহণকারী আইন প্রয়োগকারী সংস্থাগুলো 2,919টি টিকিট ইস্যু করেছিল।

গত সপ্তাহে অপারেশন হার্ডহ্যাটের সময় জারি করা 2,919টি টিকিটের মধ্যে নিম্নলিখিত লঙ্ঘন অন্তর্ভুক্ত ছিল:

- মাত্রাতিরিক্ত গতিতে গাড়ি চালানো - 1,048
- সেলফোন ব্যবহার - 499
- সিটবেল্ট - 353
- সরে যেতে ব্যর্থতা - 230
- ট্রাফিক কন্ট্রোল ডিভাইস মেনে চলতে ব্যর্থতা - 18
- অনিরাপদ লেন পরিবর্তন - 3
- ফ্ল্যাগার মেনে চলতে ব্যর্থতা - 1
- অন্যান্য লঙ্ঘন - 767

অন্যান্য লঙ্ঘনের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে তবে, ফাটলযুক্ত উইন্ডশীল্ড, ভান্সা হেডলাইট, মেয়াদোত্তীর্ণ পরিদর্শন, অনুপযুক্ত নিষ্কাশন এবং লাইসেন্সবিহীন অপারেশনের জন্য জারি করা টিকিটগুলোর মধ্যেই সীমাবদ্ধ নয়।

অঞ্চল অনুসারে লণ্ডনগুলি নিম্নরূপ বিতরণ করা হয়েছিল:

- ইউটিকা/মোহাক ভ্যালি - 504
- অ্যালবান/রাজধানী অঞ্চলে - 438
- লং আইল্যান্ড - 378
- সিরাকিউজ/সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক - 272
- বিংহামটন/সাউদার্ন টিয়ার - 272
- থ্রুওয়ে - 258
- রচেস্টার/ফিঙ্গার লেকস - 222
- হর্নেল/ওয়েস্টার্ন সাউদার্ন টিয়ার - 198
- ওয়াটারটাউন/নর্থ কান্ট্রি - 174
- পিকিপসি/হাডসন ভ্যালি - 105
- বাফেলো/ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক - 98

নতুন মুভ ওভার আইন

2023 সালের সেপ্টেম্বরে, গভর্নর হোকল [আইনে স্বাক্ষর করেছেন](#) যা বিদ্যমান “মুভ ওভার আইন” উন্নত করে, চালকদের জন্য রাস্তায় থেমে থাকা সব যানবাহন এড়ানোর জন্য যথাযথ সাবধানতা অবলম্বন করা আবশ্যিক করে, এর মধ্যে লেন পরিবর্তন থাকবে। মুভ ওভার আইনটি 2010 সাল থেকে কার্যকর আছে এবং এটি আসলে জরুরি যানবাহনের সাথে সংঘর্ষ এড়াতে নকশা করা হয়েছে। এর পরবর্তী বছরগুলোতে, ঝুঁকিপূর্ণ যানবাহন এবং অন্যান্য সাড়াদান যানবাহন অন্তর্ভুক্ত করতে আইনটিকে সম্প্রসারিত করা হয়েছিল। প্রতি বছর জাতীয়ভাবে প্রায় 300 চালক রাস্তার পাশে ধাক্কা খেয়ে মারা যায়, এবং 2016-2020 এর মধ্যে নিউ ইয়র্কে বিকল যানবাহনের বাইরে দাঁড়ানো 37 ব্যক্তি ধাক্কা খেয়ে মারা গেছে। সাম্প্রতিক সংশোধনীটি রাস্তায় থামানো সকল যানবাহনকে আওতাভুক্ত করার জন্য বিদ্যমান আইনটি সম্প্রসারিত করেছে।

ক্যারেন টোরেসের জন্য স্টেটের মুভ ওভার আইন ব্যক্তিগত, যার বাবা NYSDOT রোড ক্রিউ হিসেবে কাজ করার সময় একটি সিমেন্ট ট্রাকের ধাক্কায় মৃত্যুবরণ করেছিলেন। [তার গল্প ডাউনলোড করুন।](#)

স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার মেরি থেরেসে ডমিনগুয়েজ বলেন, “আমাদের হাইওয়ে কর্মীগণ এখানে পরিবহন বিভাগে আমরা যা করি তার জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ এবং আমি তাদের সেবাপ্রদানকারী লোকদের – ভ্রমণকারী জনসাধারণকে – অনুগ্রহ করে আমাদের ক্রিউ সদস্যদের এবং তারা যে গুরুত্বপূর্ণ কাজটি করেন তা সম্মান করার আহ্বান জানাচ্ছি। একটি সাধারণ যাতায়াতকে আজীবন পরিণতি সহ একটি ট্রাজেডিতে পরিণত করার জন্য শুধু এক মুহূর্তের জন্য হালকা আঘাতের প্রয়োজন। আমাদের কর্মীদের সুরক্ষার জন্য তার অবিচল সহায়তার জন্য এবং সরকার, শিল্প ও কর্মসংস্থানে আমাদের অংশীদারদের অপ্রয়োজনীয় ট্রাজেডিগুলো এড়িয়ে চলতে তাদের অব্যাহত সংযোগিতার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের ভারপ্রাপ্ত নির্বাহী পরিচালক ফ্রান্স হোয়ার বলেন, “অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট (Automated Work Zone Speed Enforcement) পাইলট কর্মসূচি প্রথম ছয় মাসে, চালকগণ আমাদের কাজের অঞ্চলে গড় গতি উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস করেছে এবং ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ প্রতি মাসে ইস্যু করা গড় লঙ্ঘনের হ্রাস দেখেছে। এটি বাস্তব তথ্য যা ড্রাইভারদের আচরণের প্রকৃত পরিবর্তনকে প্রতিনিধিত্ব করে যা আমাদের কর্মচারী ও গাড়ি চালকদের জন্য নিরাপদ কাজের জোনগুলোর দিকে পরিচালিত করে। আমাদের কর্মীদের সুরক্ষার জন্য তাদের অবিচল নিষ্ঠার জন্য এবং NYSDOT, নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ, DMV এবং গভর্নরস ট্র্যাফিক সেফটি কমিটি (Governors Traffic Safety Committee) এর আমাদের স্টেটে অংশীদারদের আমাদের স্টেটের সড়কপথগুলোকে সকলের জন্য নিরাপদ করার জন্য অপারেশন হার্ড হ্যাট ও মুভ ওভার প্রশাসনের মত উদ্যোগগুলোকে আমাদের সাথে কাজ করার জন্য আমি গভর্নর হোকল ও তার প্রশাসনকে ধন্যবাদ জানাতে চাই।”

স্টেট পুলিশের ভারপ্রাপ্ত সুপারিনটেনডেন্ট ডমিনিক এল. চিউমেনটো বলেন, “যারা সেগুলোতে ভ্রমণ করে এবং যারা সেগুলোতে কাজ করে তাদের জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ আমাদের সড়কপথগুলোকে নিরাপদ রাখতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, যাতে এটি একটি দলগত প্রচেষ্টা। আমি গভর্নর হোকল ও আমাদের স্টেট এজেন্সির অংশীদারদের এই জাতীয় সুরক্ষা উদ্যোগগুলোর প্রতি তাদের প্রতিশ্রুতির জন্য ধন্যবাদ জানাই, যা আমাদের সড়কপথগুলোকে সকলের জন্য নিরাপদ করতে সহায়তা করেছে। আমরা চালকদের অনুরোধ করছি যে তারা যখন কোনো জরুরি যানবাহন বা রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীকে রোড শোল্ডারে দেখতে পাবেন, তখন সতর্ক থেকে ও তাদের ইলেকট্রনিক ডিভাইসগুলো দূরে রেখে ধীর গতিতে ও এগিয়ে যাওয়ার মাধ্যমে তাদের ভূমিকা চালিয়ে যাবেন। এই সহজ পদক্ষেপগুলো অবলম্বনের মাধ্যমে জীবন রক্ষা পেতে পারে।”

মোটর যান বিভাগের কমিশনার ও গভর্নরের ট্র্যাফিক সেফটি কমিটির চেয়ারম্যান মার্ক জে.এফ. শ্রোয়েডার বলেন, “এই ব্যস্ত ভ্রমণ মৌসুমে এবং সারা বছর ধরে, নিরাপদে গাড়ি চালানো এবং আমাদের হাইওয়ে শ্রমিকদের রক্ষা করা খুব গুরুত্বপূর্ণ, এটি রাস্তায় কাজ করা কবু, লাঙল অপারেটর বা বিকল যানবাহনকে সহায়তা প্রদানকারী লোকেরাই হোক না কেন। তারা সাহায্য করার জন্য সেখানে রয়েছে এবং তাদের পরিবার চায় কঠোর পরিশ্রমের পর তাদের নিরাপদে বাড়ি আসা প্রয়োজন।”

স্টেট সিনেটর টিমোথি এম. কেনেডি বলেন, “হাইওয়ে শ্রমিকগণ আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ করার জন্য তাদের দিন উৎসর্গ করে এবং তবুও প্রতিদিন এটি করতে গিয়ে তারা নিজের জীবনকে ঝুঁকিতে ফেলেছে। এই উদ্যোগগুলোর নিরাপত্তা মান শক্তিশালী করতে, বেপরোয়া গাড়ি চালানো রোধ করতে এবং সর্বোপরি, এই শ্রমিকদের – এবং নিউ ইয়র্ক জুড়ে চালকদের দিন শেষে তাদের পরিবারের কাছে নিরাপদে ফিরিয়ে আনার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।”

অ্যাসেসম্বলিমেন্সার অ্যাসেসম্বলি ট্রান্সপোর্টেশন কমিটির চেয়ারম্যান উইলিয়াম বি. ম্যাগনারেলি বলেন, “হাইওয়ে শ্রমিকদের জন্য নিরাপত্তা সর্বাধিক গুরুত্বপূর্ণ বিশেষত যখন শীতের আবহাওয়া সড়ক ও মহাসড়কে বিপজ্জনক পরিবেশ তৈরি করে। আমি স্টেট ও স্থানীয় আইন প্রয়োগকারী সংস্থাগুলোকে অভিনন্দন জানাই যারা হাইওয়ে শ্রমিক ও প্রতিবন্ধী গাড়ি

চালকদের সুরক্ষা নিশ্চিত করতে একসাথে কাজ করছে। পাইলট ওয়ার্ক জোন ক্যামেরা আইনের মত আইনগুলো, যা আমি শুরু করেছি, আইন প্রয়োগকারী সংস্থা ও ইউনিয়নের সহায়তাসহ সামনের শীতের মাসগুলোতে আমাদের কর্মীদের সুরক্ষিত রাখতে সহায়তা করবে।”

নিউ ইয়র্ক স্টেটের অ্যাসোসিয়েটেড জেনারেল কন্ট্রাক্টরস (Associated General Contractors of New York State, AGC NYS), প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মাইক এলমেনডর্ফ বলেন, “নির্মাণ শিল্পের সর্বোচ্চ অগ্রাধিকারই হলো নিরাপত্তার বিষয়—এবং কর্মক্ষেত্র নিরাপদ থাকা মানে শ্রমিক ও গাড়ি চালক উভয়কেই নিরাপদ রাখা। সংগঠিত শ্রমিকদের সাথে নির্মাণ শিল্প এবং আমাদের পাবলিক পার্টনার, NYSDOT, ফ্রুওয়ে অথরিটি এবং স্টেট পুলিশ নিউ ইয়র্ক জুড়ে নিরাপদ কাজের এলাকার জন্য প্রচেষ্টার ক্ষেত্রে দারুণ এক অংশীদারিত্ব তৈরি করেছে। আমরা গভর্নর হোকল এবং তার প্রশাসনকে এই মহান সহযোগিতার জন্য এবং কাজের জায়গাগুলোর সুরক্ষাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য ধন্যবাদ জানাই। আমরা চালকদের গতি কমাতে এবং কাজের জায়গায় অতিরিক্ত মনোযোগ দেওয়ার জন্য অনুরোধ করে যাচ্ছি যাতে তারা এবং সেখানে কাজ করা পুরুষ এবং মহিলারা সবাই নিরাপদে বাড়ি ফিরে যায়।”

CSEA প্রেসিডেন্ট মেরি ই. সুলিভান বলেন, “আমরা গভর্নর হোকল এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অভ ট্রান্সপোর্টেশনের আইন তৈরির প্রচেষ্টাকে এবং যারা স্টেট জুড়ে রাস্তাঘাটে কাজ করেন এবং যাতায়াত করেন তাদের জন্য কর্মক্ষেত্রে আরো গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা উদ্যোগ গ্রহণের জন্য ধন্যবাদ জানাই। এটি আমাদের ইউনিয়ন সদস্যকে আশ্বস্ত করার দিকে আরো একটি পদক্ষেপ, যারা প্রায়শই তাদের স্বাস্থ্য এবং নিরাপত্তার ঝুঁকিতে থাকে, দীর্ঘ সময়, রাত দিন এবং প্রায়শই প্রতিকূল আবহাওয়ায় কাজ করে থাকে এবং এটা NYS সরকার এবং আইন প্রয়োগকারী প্রতিষ্ঠানগুলো তাদের সাথে থাকে এবং তাদের নিরাপত্তার বিষয়ে যত্নশীল থাকে।”

টিমস্টার জয়েন্ট কাউন্সিল 16 এর প্রেসিডেন্ট টমাস গেসুয়ালডি বলেন, “নিউ ইয়র্কের হাইওয়ে নির্মাণ কর্মীরা আমাদের স্টেটকে সচল রাখে এবং তাদের নিরাপত্তা সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ। ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট এবং অন্যান্য নিরাপত্তা ব্যবস্থা আমাদের সদস্যদের নিরাপত্তার জন্য সত্যিকারের পার্থক্য তৈরি করে এবং তাদের মনের এমন এক ধরনের একটা প্রশান্তি তৈরি করে যে তারা এটি প্রতিদিন তাদের বাড়িতে করতে পারবে। আমরা গভর্নর হোকলকে এই উদ্যোগগুলোর সাথে নির্মাণ শ্রমিকদের নিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য ধন্যবাদ জানাই।”

সমস্ত ড্রাইভার এবং রাস্তার ধারের কর্মীদের নিরাপত্তার জন্য নির্মাণ কাজ চলা অঞ্চলে এবং এগুলোর মধ্যে থাকা চিহ্নগুলো চিনতে পারা ও বোঝা গুরুত্বপূর্ণ। মোটরগাড়ি চালকদের স্মরণ করিয়ে দেওয়া হয় যে একটি কর্মক্ষেত্রে গতিসীমা অতিক্রম করলে দ্বিগুণ জরিমানা গুণতে হবে এবং 2005 সালের ওয়ার্ক জোন সেফটি অ্যাক্ট (Work Zone Safety Act) অনুসারে কোনো ব্যক্তি যদি কর্মক্ষেত্রে দুই বা তার বেশি বার গতিসীমা অতিক্রম করে তাহলে ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিল করা হতে পারে। ওয়ার্ক জোনে নিরাপত্তা বিষয়ক আরো পরামর্শ

www.ny.gov/workzone-এ পাওয়া যাবে।

স্টেটব্যাপী রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীগণ প্রতিদিন দ্রুতগামী যানবাহনের পাশাপাশি কাজ করেন, তারা জানেন যে তাদের জীবন নির্ভর করছে চালকদের সতর্ক, ধৈর্যশীল ও সাবধান থাকার উপর। এটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ যে মোটরগাড়ি চালকগণ মনোযোগ বিক্ষিপ্ত হ্রাস করবে, গাড়ি চালানোয় মনোযোগ দেবেন এবং কর্মীদের জন্য জায়গা ছেড়ে দেবেন। নির্মাণ মৌসুম জুড়ে, মোটরগাড়ি চালকদের জন্য সড়কগুলো নিরাপদ তা নিশ্চিত করতে মেরামত ও উন্নয়ন কাজের জন্য অধিক সংখ্যক রক্ষণাবেক্ষণ কর্মী ও অন্যান্য কর্মী বাহিনী সড়কে রয়েছে। সব ভ্রমণকারীদের গতি কমানোর জন্য প্রস্তুত থাকতে হবে এবং কাজের অঞ্চলের মধ্য দিয়ে যাওয়ার সময় সতর্ক থাকতে হবে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)